



Eisbericht Nr. 062

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 062	Donnerstag, den 15.03.2012	1
-------------	---------	----------------------------	---

Übersicht

Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Im Frischen Haff kommt örtlich morsches Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff kommt im N-Teil sehr lockeres, im S-Teil teilweise aufgepresstes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt S-wärts bis Västervik örtlich morsches Eis vor. **Mälarsee:** Zerbrochenes, 15-30 cm dickes, morsches Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-58 cm dickes Festeis, O-lich von Kihnu verläuft eine Rinne. Anschließend kommt im Fahrwasser dichtes bis lockeres 15-30 cm dickes Eis bis Ruhnu und sehr lockeres Eis bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie örtlich dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und im Fahrwasser zwischen Riga und Mersrags tritt örtlich dichtes 5-10 cm dickes Eis auf. Im Fahrwasser zwischen Mersrags und Irbenstraße und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Dichtes bis sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis liegt S-lich der Linie Berkezund – Nerva-Leuchtturm

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: In the Vistula Lagoon there is rotten ice, in places.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Courland Lagoon there is very open ice in the northern part and partly ridged ice in the southern part. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays southwards to Västervik there is rotten ice, in places. **Lake Mälaren:** Broken, 15-30 cm thick, rotten ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-58 cm thick fast ice, a lead runs east of Kihnu. Farther out there is on the fairway close to open 15-30 cm thick ice to Ruhnu, and very open ice occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as close ice, in places. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairway between Riga and Mersrags there is close 5-10 cm thick ice, in places. Open water occurs on the fairway between Mersrags and Irben Strait and in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Close to very close, partly ridged ice is located south of the line Berkezund – Nerva lighthouse –

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

– Bol'šoj T'uters – Prangli.

Estnische Küste: In der Narva Bucht kommt außerhalb des Festeises sehr dichtes bis dichtes Eis vor. In der Kundabucht und dicht an der Küste weiter W-wärts tritt bis zur Länge von Prangli dichtes Treibeis auf. In der Muuga- und Tallinnbucht kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. -

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt örtlich sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Seskar kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Bol'šoj T'uters sehr dichtes und aufgepresstes 20-45 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis. Im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kommt sehr dichtes Eis vor. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon kommt sehr lockeres Treibeis vor.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste kommt morsches Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt ein schmaler Gürtel mit festgestampftem Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis Vaasa-Leuchtturm sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis auf. Auf See kommt zwischen Norrskär und Nordvalen ein schmaler Gürtel mit dichtem bis lockerem 10-35 cm dicken Eis, sonst offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis oder dichtes Treibeis. W-lich von Holmöarna liegt dichtes Eis, SO-lich von Nordvalen treibt lockeres bis sehr lockeres Eis, sonst kommt offenes Wasser vor.

Bottenvik

Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft entlang etwa der Linie Malören – 10 sm SO-lich von Farstugrunden – Falkensgrund – Nahkiainen – Rahja.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb liegt bis zur Linie Malören – Raahe kompaktes und aufgepresstes 30-70 cm dickes Eis. Anschließend kommt

Bol'šoj T'uters – Prangli.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is off the fast ice very close to close ice. In the Kunda Bay and farther westwards along the coast up to the longitude of Prangli there is close drift ice. In the Muuga and Tallinn Bays very open ice or open water occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice very open 5-25 cm thick ice is drifting, in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Seskar compact 30-45 cm thick ice occurs. Farther westwards there is on the fairway up to the longitude of Bol'šoj T'uters very close and ridged 20-45 cm thick ice, then very open drift ice. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very close ice occurs. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick, rotting fast ice, farther out very open drift ice occurs.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is rotten ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-50 cm thick fast ice. Farther off there is a narrow brash ice barrier. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries there is 20-50 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs to Vaasa lighthouse. At sea, a narrow belt with close to open 10-35 cm thick ice stretches between Norrskär and Nordvalen, else open water occurs. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice or close drift ice. Close drift ice occurs west of Holmöarna, southeast of Nordvalen open to very open ice is drifting. Otherwise, there is open water.

Bay of Bothnia

The southern edge of very close to close ice runs along about the line Malören – 10 nm southeast of Farstugrunden – Falkensgrund – Nahkiainen – Rahja.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 30-70 cm thick ice up to the line Malören – Raahe. Finally, very close,

sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis vor. In den S-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt erst ein schmaler Gürtel mit festgestampftem Eis, dann kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt bis zur Linie Malören – 10 sm SO-lich Farstugrunden – Nahkiainen sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken und festgestampftem Eis an seinem Rand. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Falkensgrund – Nahkiainen – Kalajoki dichtes 30-50 cm dickes Eis mit lockerem Eis im Grenzbereich vor. Sonst tritt offenes Wasser auf.

rafted and ridged, 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is first a narrow brash ice barrier, then open water occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Malören – 10 nm southeast of Farstugrunden – Nahkiainen very close 30-50 cm thick ice with heavy ridges and a brash ice barrier at its edge. Farther out there is up to the line Falkensgrund – Nahkiainen – Kalajoki close 30-50 cm thick ice with open ice along the ice edge. Otherwise, open water occurs.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tiefdruckgebiet wird sich in den nächsten zwei Tagen von der Norwegischen See NO-wärts verlagern. Auf seiner Vorderseite fließt mit SW- bis W-lichen Winden mildere Luft in den N-lichen Ostseeraum ein, die Eisbildung bleibt aus. Das Eis auf See wird in allen Bereichen NO- bis O-wärts treiben und gegen die Luvküsten pressen. Die Rinne im N-lichen Finnischen Meerbusen kann sich teilweise schließen. Insgesamt wird die eisbedeckte Fläche abnehmen.

Expected Ice Development

A low pressure area will move from Norwegian Sea towards northeast during the next two days. On its front side, milder air will penetrate with southwesterly to westerly winds over the northern region of the Baltic Sea, no ice formation will occur. Ice at sea areas will drift towards northeast to east and will be under pressure against the windward coasts. The lead in the northern Gulf of Finland may partly close. Altogether, the ice extent will decrease.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda and Sillamäe	1600 kW	IC	09.03.
	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
Latvia	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	14.03.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	required	12.03.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	II	13.03.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 9th of March, no service for tugs and barges for Kunda and Sillamäe.
From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 15.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	5313
Kunda, Hafen und Bucht	4202
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4212
Muuga, Hafen und Bucht	2202
Tallin, Hafen und Bucht	1//0
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4323
Irbenstraße	1000
Moonsund	8343

Finnland , 14.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	7367
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	0//7

Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	0//7
Ykspihlaja - Repskär	7766
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4366
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	0//6
Pietarsaari - Kallan	7346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	0//6
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2306
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2306
Nordvalen - Norrskär, See im W	3326
Vaskilouto - Ensten	7346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5366
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3326
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5366
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6366
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	6346
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7306
Kirsta - Isokari	2706
Naantali und Turku - Rajakari	7346
Rajakari - Lövskär	6346
Lövskär - Korra	7346
Korra - Isokari	4766
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	2716
Stora Sottunga - Ledskär	2716
Lövskär - Grisselborg	5746
Grisselborg - Norparskär	2716
Hanko, Hafen - Hanko 1	1716
Hanko - Vitgrund	5346
Vitgrund - Utö	4746
Koverhar - Hästö Busö	7746
Hästö Busö - Ajax	1716

Ajax, See im S	0//6	Nordvalen, See im SW	2226
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7346	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	9226
Porkkala, Seegebiet	2716	Umea - Väktaren	7326
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//6	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Helsinki, Hafen - Harmaja	1716	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1716	Angermanälv unterhalb Sandöbron	4246
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1716	Sundsvall - Draghallan	1242
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7716	Hudiksvallfjärden	3222
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7726	Iggesund - Agö	3222
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2726	Sandarne - Hällgrund	4242
Porvoo, Hafen - Varlax	7326	Gävle - Eggegrund	2206
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2726	Öregrundsgrepen	3121
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2726	Hallstavik-Svartklubben	3121
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2716	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Valko, Hafen - Täktarn	7326	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7726	Köping - Kvikksund	3396
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7726	Västeras - Grönsö	3396
Kotka - Viikari	8946	Grönsö - Södertälje	3396
Viikari - Orregrund	7746	Stockholm - Södertälje	3396
Orregrund - Tiiskeri	2726	Södertälje - Fifong	3192
Tiiskeri - Kalbadagrund	2726	Västervik - Marsholmen - Idö	2191
Hamina - Suurmusta	8346		
Suurmusta - Merikari	8346		
Merikari - Kaunissaari	8326		

Lettland , 15.03.2012

Riga, Hafen	4102
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4102
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1101
Irbenstraße, Fahrwasser	1101

Russische Föderation , 15.03.2012

St. Petersburg, Hafen	85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Lt. Shepelevskij - Seskar	6875
Seskar - Sommers	4375
Sommers - Südspitze Hogland	2322
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	1322
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj - Sommers	2222
Berkesund	83/5
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/5
Luga Bucht	84/4
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4

Schweden , 15.03.2012

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	9246
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	7436
Farstugrunden, See im E und SE	1226
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödcallen - Norströmsgrund	1226
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	1226
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	1226
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1116
Nordvalen, See im NE	3226