



# Eisbericht Nr. 059

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 059	Montag, den 12.03.2012	1
-------------	---------	------------------------	---

### Übersicht

Während des Wochenendes trieb das Eis auf See in allen Bereichen NO-wärts, in der Bottenvik liegt es kompakt und aufgedrückt an der finnischen Küste.

### Skagerrak

**Norwegische Küste:** Überwiegend eisfrei, aber in den Häfen von Oslo und im Drammensfjord kommt örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis oder offenes Wasser vor.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Polnische Küste:** Das Frische Haff ist mit dichtem, 5-15 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Litauische Küste:** Im Kurischen Haff kommt 20-30 cm dickes, im N-Teil aufgebrochenes Festeis vor. -

**Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes, morsch werdendes, ebenes Eis vor.

**Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes, morsch werdendes Eis.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht liegt 45-58 cm dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Ruhnu und lockeres Eis bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Eis und offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie sehr lockeres bis dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei, im Fahrwasser weiter bis Mersrags tritt sehr

### Overview

During the weekend, the ice at sea has drifted in all areas northeastwards. In the Bay of Bothnia it is located compact and ridged off the Finnish coast.

### Skagerrak

**Norwegian Coast:** Mostly ice-free, but in the harbours of Oslo and in Drammensfjord very open 5-10 cm thick ice or open water occurs, in places.

### Western and Southern Baltic

**Polish Coast:** Vistula Lagoon is covered with close, 5-15 cm thick, rotten ice.

### Central and Northern Baltic

**Lithuanian Coast:** In the Courland Lagoon there is 20-30 cm thick fast ice, which is broken in the northern part. -

**Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick, rotting, level ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken, rotting ice.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is 45-58 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is close 15-30 cm thick ice to Ruhnu, and open ice occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is very open ice and open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as very open ice to close ice. - **Latvian Coast:** The port of Riga is ice-free, on the fairway farther out to Mersrags there is very open

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres 5-10 cm dickes Eis auf. Im Fahrwasser zwischen Mersrags und Irbenstraße und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

#### **Finnischer Meerbusen**

**Estrnische Küste:** In der Narva Bucht kommt außerhalb des Festeises sehr lockeres, sonst dichtes Eis vor. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda und in der Kundabucht dichtes Eis auf. In der Muuga- und Tallinnbucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwa bis zur Linie Bengtskär – Gogland dichtes bis sehr dichtes 5-25 cm dickes Eis. S-lich davon und O-lich der Linie Muuga – Helsinki-Leuchtturm kommt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Seskar sehr dichtes und aufgepresstes 25-40 cm dickes Eis, anschließend lockeres und dichtes 20-35 cm dickes Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt liegt sehr dichtes Eis. Im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kommt sehr dichtes Eis vor. - Die Luga-Bucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

#### **Schärenmeer**

In den Schären liegt 10-35 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon kommt sehr lockeres Treibeis vor.

#### **Ålandsee**

Dicht an der schwedischen Küste liegt morsch werdendes ebenes Eis.

#### **Bottensee**

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 5 sm sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

#### **Norra Kvarken**

**Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis bis Vaasa-Leuchtturm, sonst offenes Wasser auf. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Von Stora Fjäderägg liegt bis Holmögadd dichtes Eis, sonst kommt lockeres bis sehr lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor.

#### **Bottenvik**

Die Grenze des sehr dichten Eises verläuft etwa entlang der Linie Farstugrunden – Ulkokalla.

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären 35-60

5-10 cm thick ice. Open water occurs on the fairway between Mersrags and Irben Strait and in the Irben Strait.

#### **Gulf of Finland**

**Estonian Coast:** In the Narva Bay there is off the fast ice very open, else close ice. Farther westwards on the fairway there is close ice up to the longitude of Kunda and in the Kunda Bay. In the Muuga and Tallinn Bays as well as on the fairway farther westwards very open ice or open water occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is close to very close 5-25 cm thick ice up to the line Bengtskär – Gogland. Very close, partly ridged, 20-45 cm thick ice occurs south of it and east of the line Muuga – Helsinki lighthouse. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close and ridged 25-40 cm thick ice to Seskar, finally open to close 20-35 cm thick drift ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very close ice occurs. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very close ice occurs. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

#### **Archipelago Sea**

In the archipelagoes there is 10-35 cm thick, rotting fast ice, farther out very open drift ice occurs.

#### **Sea of Åland**

Close to the Swedish coast there is rotting level ice.

#### **Sea of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice, farther off there is for 5 nm very close 5-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

#### **Norra Kvarken**

**Finnish Coast:** In the skerries 20-50 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs to Vaasa lighthouse. Otherwise, there is open water. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Close ice occurs in the area from Stora Fjäderägg to Holmögadd, otherwise, there is open to very open drift ice or open water.

#### **Bay of Bothnia**

The southern edge of very close ice runs about along the Farstugrunden – Ulkokalla.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are

cm dickes Festeis. Weiter außerhalb liegt bis zur Linie Malören – Raahe kompaktes und aufgepresstes 30-70 cm dickes Eis. Anschließend kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis vor; an seinem Eisrand liegt festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. In den S-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt S-lich der Breite von Ulkokalla 5-35 cm dickes Eis verschiedener Bedeckung vor. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt bis zur Linie Farstugrunden – Ulkokalla dichtes bis sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken und festgestampftem Eis an seinem Rand vor. Weiter S-lich tritt bis zur Breite von Skellefteå offenes Wasser auf. In der S-lichen Bottenvik kommt wechselweise dichtes, lockeres und sehr lockeres, 10-35 cm dickes Eis oder offenes Wasser vor.

#### Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter im N-lichen Ostseeraum wird in den nächsten drei Tagen durch ein vom Europäischen Meer SO-wärts ziehendes Tiefdruckgebiet bestimmt. Bei überwiegend leichtem Nachtfrost und positiven Tageslufttemperaturen ist keine Eiszunahme zu erwarten. Es werden frische NW-liche Winde vorherrschen. Das Eis auf See wird in allen Bereichen südostwärts treiben, die Eisverhältnisse an der finnischen Bottenvikküste bleiben weiterhin schwierig. An den N-Küsten des Finnischen und Rigaischen Meerbusens werden sich Rinnen öffnen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 30-70 cm thick ice up to the line Malören – Raahe. Finally, very close, rafted, 20-45 cm thick ice occurs; at its edge there is a brash ice barrier, difficult to force. In the southern archipelagos 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is approximately south of the latitude of Ulkokalla 5-35 cm thick ice of varying concentration. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Farstugrunden – Ulkokalla close to very close 30-50 cm thick ice with heavy ridges and a brash ice barrier at its edge. Farther south there is up to the latitude of Skellefteå open water. In the southern Bay of Bothnia there is alternating close, open and very open, 10-35 cm thick ice or open water.

#### Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set during the next three days by a depression, which will move from the Nordic Seas southeastwards. No ice formation is expected at mostly light night frost and positive air daytime temperatures. With freshening northwesterly winds the ice at sea will drift in all areas southeastwards. Ice conditions at the Finnish coast in the Bay of Bothnia remain further on difficult. Leads will open along the northern coasts of the Gulfs of Finland and Riga

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	09.03.
	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	09.03.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

From 9<sup>th</sup> of March, no service for tugs and barges for Kunda and Sillamäe.

From 6<sup>th</sup> of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

**Icebreaker:** Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

**Icebreaker:** KONTIO, URHO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

**Latvia**

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

**Russia**

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14<sup>th</sup> of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1<sup>st</sup> of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9<sup>th</sup> of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: [http://www.pasp.ru/informaciya\\_dlya\\_inostrannyh\\_sudov](http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov)

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

**Sweden**

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Sea of Bothnia.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Estland , 12.03.2012**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	4213
Kunda, Hafen und Bucht	4202
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4212
Muuga, Hafen und Bucht	2312
Tallin, Hafen und Bucht	2//1
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4333
Irbenstraße	2201
Moonsund	8343

**Finnland , 11.03.2012**

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6446
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446

Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	3327
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3337
Ykspihlaja - Repskär	7346
Repskär - Kakkola Leuchtturm	2326
Kakkola Leuchtturm, See ausserhalb	2126
Pietarsaari - Kallan	7346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	2726
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2726
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	0//6
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	0//6

Kaskinen - Sälgrund	8446	Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5346	Seskar - Sommers	4875
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6346	Sommers - Südspitze Hogland	5315
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	0//6	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4345
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	6346	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746	Vichrevoj - Sommers	2323
Rauma Leuchtturm, See im W	0//6	Berkesund	83/5
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Kirsta - Isokari	3716	Luga Bucht	84/4
Isokari - Sandbäck	0//6	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4
Naantali und Turku - Rajakari	7346		
Rajakari - Lövskär	7346	<b>Schweden , 11.03.2012</b>	
Lövskär - Korra	7346	Karlsborg - Malören	8466
Korra - Isokari	5746	Malören, Seegebiet ausserhalb	5246
Lövskär - Berghamn	5346	Lulea - Björnklack	8446
Berghamn - Stora Sottunga	0//6	Björnklack - Farstugrunden	5436
Stora Sottunga - Ledskär	3326	Farstugrunden, See im E und SE	5476
Rödhamn, Seegebiet	0//6	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Lövskär - Grisselborg	5346	Rödcallen - Norströmsgrund	7726
Grisselborg - Norparskär	5146	Haraholmen - Nygran	8346
Hanko, Hafen - Hanko 1	5146	Nygran, Seegebiet ausserhalb	1226
Hanko 1, See im S	0//6	Skelleftehamn - Gasören	8346
Hanko - Vitgrund	5346	Gasören, Seegebiet ausserhalb	1226
Vitgrund - Utö	4346	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1116
Koverhar - Hästö Busö	7346	Nordvalen, See im NE	1116
Hästö Busö - Ajax	5146	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5326
Ajax, See im S	0//6	Umea - Väktaren	7326
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7346	Örnsköldsvik - Hörnskatén	8242
Porkkala, Seegebiet	5146	Angermanälvs oberhalb Sandöbron	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	2116	Angermanälvs unterhalb Sandöbron	5246
Helsinki, Hafen - Harmaja	5746	Sundsvall - Draghallan	1246
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5746	Hudiksvallfjärden	8246
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	2726	Iggesund - Agö	8246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7746	Sandarne - Hällgrund	8246
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7746	Gävle - Eggegrund	2206
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5746	Öregrundsgrepen	4141
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hallstavik-Svartklubben	8141
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5746	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5746	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746	Köping - Kvicksund	8396
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Västeras - Grönsö	8396
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7468	Grönsö - Södertälje	8396
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Stockholm - Södertälje	8396
Kotka - Viikari	8946	Södertälje - Fifong	9192
Viikari - Orregrund	7846	Västervik - Marsholmen - Idö	9192
Orregrund - Tiiskeri	5356		
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756		
Hamina - Suurmusta	8946		
Suurmusta - Merikari	8446		
Merikari - Kaunissaari	8846		

**Lettland , 12.03.2012**

Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1101
Irbenstraße, Fahrwasser	1101

**Russische Föderation , 12.03.2012**

St. Petersburg, Hafen	85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5475