



Eisbericht Nr. 050

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 050	Dienstag, den 28.02.2012	1
--------------------	----------------	---------------------------------	----------

Übersicht

Im N-lichen Ostseeraum treibt das Eis in allen Bereichen N-wärts.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Meist eisfrei, aber in einigen kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt noch offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In der inneren Laholm Bucht kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. In Skälderviken liegt Eis dicht an der Küste.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Im Hafen Stettin kommt örtlich Trümmereis vor, an der Ostküste des Stettiner Haffs liegt dichtes morsches Eis. Das Frische Haff ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Die Häfen Ventspils und Liepaja sind eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockerer dunkler Nilas, in den Einfahrten offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit 37-44 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. Im zentralen Kalmar-sund tritt ein kleines Gebiet mit lockerem 5-10 cm dicken Eis auf. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice is drifting to the north in all areas.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice free, but in some smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is still open water or thin ice. In Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice. In Skälderviken there is ice near the coast.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: In the harbour of Szczecin there is brash ice, in places. At the eastern coast of the Szczecin Lagoon close rotten ice occurs. Vistula Lagoon is covered with 15-25 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The harbours of Liepaja and Ventspils are ice-free. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open dark nilas, in the entrances open water occurs. The Courland Lagoon is covered with 37-44 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. In the central Kalmar Sound there is a small area with open 5-10 cm thick ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken fast ice. **Lake Vänern:** Very open to open 5-10 cm thick ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Küste des Värmlandsjön kommt sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-48 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Treibeis auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt lockeres 5-10 cm dickes Eis auf. Im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße sowie in der Irbenstraße treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt lockeres Eis, weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda sehr lockeres bis lockeres Eis vor. In der Kundabucht dichtes Eis. In der Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts bis zur Länge von Osmussaar tritt sehr lockeres Eis auf. An der N-küste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft eine 6-14 sm breite Rinne. Anschließend kommt sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. W-lich der Linie Porkkala – Pakri treibt sehr lockeres bis lockeres Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 60-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts bis zur Länge von Gogland tritt dichtes 25-40 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt dichtes Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 8-15 sm dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. N-lich der Linie Skagsudde – Sydostbrodden kommt dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Der Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Von Ensten bis Norrskär kommt sehr

Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-48 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is very open drift ice. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open 5-10 cm thick ice. On the fairway between Riga and Irben Strait as well as in the Irben Strait very open 5-10 cm thick ice is drifting.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there is open ice, farther westwards on the fairway very open to open ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda Bay there is close ice. In Muuga Bay as well as on the fairway farther westwards there is up to the longitude of Osmussaar very open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is an approximately 6-14 nm wide lead. Farther out there is very close to close 10-30 cm thick ice. West of the line Porkkala – Pakri open to very open ice is drifting. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 60-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is close, 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance close ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 8-15 nm close to very close 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Close 10-30 cm thick ice occurs north of the line Skagsudde – Sydostbrodden. The Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 15-40 cm thick fast ice. From Ensten to Norrskär there is very close 5-

dichtes 5-25 dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. Entlang der Küste und auf See tritt dichtes 10-25 cm dickes Eis auf

Bottenvik

Im zentralen Bereich kommt sehr lockeres und lockeres Treibeis sowie offenes Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie Norströmsgrund – 5 sm NW-lich von Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgesprengtes 40-60 cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis; im Eisfeld kommen Pressungen vor. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 8-20 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. -

Schwedische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Eine Rinne erstreckt sich von Farstugrunden bis Malören und weiter Richtung Kemi 1 und Raahe. NO-lich davon liegt zusammenhängendes 40-65 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken. S-lich der Rinne liegt sehr dichtes bis kompaktes, 20-45 cm dickes Eis sowie größere Schollen und dichtes 15-30 cm dickes Eis; es kommen mehrere Bereiche mit Presseisrücken vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten drei Tagen wird das Wetter im N-lichen Ostseeraum durch die von West nach Ost über Nordskandinavien ziehenden Tiefdruckgebiete bestimmt. Es werden windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen: heute wird das Eis auf See in allen Bereichen nordwärts treiben, die Rinnen außerhalb der Nordküsten können sich teilweise wieder schließen. Danach ist mit einer Eisdrift in östliche Richtungen und Verschlechterung der Eislage an der finnischen Küste im Bottnischen Meerbusen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

25 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-30 cm thick fast ice. Along the coast and at sea there is close 10-25 cm thick ice.

Bay of Bothnia

In the central part there is open to very open drift ice as well as open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line Norströmsgrund – 5 nm northwest of Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat. Finally, very close and rafted, 20-45 cm thick ice occurs; there is pressure in the ice field. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 8-20 nm wide area with close thin ice. -

Swedish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. A lead stretches from Farstugrunden to Malören and farther out towards Kemi 1 and Raahe. Northeast of the lead there is consolidated 40-65 cm thick ice with heavy ridges. South of the lead there is very close to compact, 20-45 cm thick ice as well as some larger floes and close 15-30 cm thick ice; several ridged areas are present

Expected Ice Development

During the next three days, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by low pressure areas moving from the west over northern Scandinavia eastwards. Wind-induced changes of ice situation will dominate: the ice at sea will drift northwards today, leads off the northern coasts may partly close. Thereafter, ice drift in the eastern directions and worsening of ice conditions at the Finnish coast in the Gulf of Bothnia is expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 28.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	30/1
Kunda, Hafen und Bucht	40/1
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1/0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7446
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4332
Irbenstraße	1000
Moonsund	7343

Finnland , 27.02.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	3006
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	3116
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4747
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	7446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	7746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	3126
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746
Rauma Leuchtturm, See im W	3006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846
Kirsta - Isokari	3716
Märket, See im N	0//6

Jahrgang 85	Nr. 050	Dienstag, den 28.02.2012	6
--------------------	----------------	---------------------------------	----------

Märket, See im W	0//6	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Maarianhamina - Marhällan	5342	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4475
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Lt. Shepelevskij - Seskar	4375
Rajakari - Lövsjär	7346	Sommers - Südspitze Hogland	4375
Lövsjär - Korra	7346	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3333
Korra - Isokari	3726	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Lövsjär - Berghamn	5346	Vichrevoj - Sommers	44/5
Berghamn - Stora Sottunga	2216	Berkesund	83/5
Stora Sottunga - Ledsjär	6346	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	43/5
Rödhamn, Seegebiet	2716	Luga Bucht	84/4
Lövsjär - Grisselborg	6346	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4
Grisselborg - Norparsjär	5346		
Hanko, Hafen - Hanko 1	2326	Schweden , 28.02.2012	
Hanko 1, See im S	2716	Karlsborg - Malören	8466
Hanko - Vitgrund	6346	Malören, Seegebiet ausserhalb	9016
Vitgrund - Utö	5346	Lulea - Björnklack	8446
Koverhar - Hästö Busö	8346	Björnklack - Farstugrunden	5376
Hästö Busö - Ajax	2716	Farstugrunden, See im E und SE	9476
Ajax, See im S	2716	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Rödkallen - Norströmsgrund	6446
Porkkala, Seegebiet	1316	Haraholmen - Nygran	8346
Porkkala Leuchtturm, See im S	4346	Nygran, Seegebiet ausserhalb	2106
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3316	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3216
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4356	Nordvalen, See im NE	4316
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Nordvalen, See im SW	4316
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4316
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	3316	Umea - Väktaren	8346
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Väktaren, See im SE	4016
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4316
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2316	Husum, Fahrwasser nach	4016
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5376	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4116
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Kotka - Viikari	8946	Sundsvall - Draghallan	1246
Viikari - Orrengrund	8846	Hudiksvallfjärden	8246
Orrengrund - Tiiskeri	2316	Iggesund - Agö	8246
Tiiskeri - Kalbadagrund	2316	Sandarne - Hällgrund	8246
Hamina - Suurmusta	8946	Gävle - Eggegrund	8346
Suurmusta - Merikari	8946	Öregrundsgrepen	8141
Merikari - Kaunissaari	8346	Hallstavik-Svartklubben	8141
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Lettland , 28.02.2012		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3311
Riga, Hafen	3101	Nynäshamn - Landsort	4111
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101	Köping - Kviksund	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2101	Västeras - Grönsö	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	2101	Grönsö - Södertälje	8346
		Stockholm - Södertälje	8346
Litauen , 28.02.2012		Södertälje - Fifong	9112
Klajpeda, Hafen	2000	Fifong - Landsort	1110
		Norrköping - Hargökalv	9142
Norwegen , 27.02.2012		Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Dramsfjord	2111	Bla Jungfrun - Kalmar	3242
		Halmstad, Fahrwasser nach	4263
Polen , 28.02.2012		Uddevalla - Stenungsund	2142
Szczecin, Hafen	1101	Stenungsund - Hätteberget	2142
		Karlstad, Fahrwasser nach	2196
Russische Föderation , 27.02.2012		Kristinehamn, Fahrwasser nach	2146
St. Petersburg, Hafen	85/5	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5		