

Eisbericht Nr. 037

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85

Nr. 037

Donnerstag, den 09.02.2012

1

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum hat sich die Eisbildung fortgesetzt, in der Bottenvik treibt das Eis nach Nordosten.

Nordsee

Niederländische Küste: Auf der Ems sehr lockeres 10-15cm dickes Eis. Im westfriesischen Wattenmeer örtlich lockeres, bis zu 15 cm dickes Eis mit dickeren Schollen, im Hafen Harlingen dichtes, bis zu 20 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in den Häfen und an geschützten Stellen sehr dichtes bis dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis vor. Im Hafen Hamburg und auf der Unterelbe tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis auf, zwischen Glückstadt und Cuxhaven kommt 5-10cm dickes sehr lockeres Eis vor und danach offenes Wasser bis Großer Vogelsand. Auf der Weser liegt bis hin nach Bremerhaven 10-20cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis. Auf der Jade treibt 5-15 cm dickes Eis und Neueis, auf der Ems treibt 5-15cm dickes, lockeres bis dichtes Eis bis hin zum Ranzelgat. Im Ostfriesischen Wattenmeer kommt dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis vor, bei Wangerooge liegt kompaktes Eis. Der Nord-Ostsee-Kanal ist eisfrei.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. Limfjord ist mit 5-15cm dicken Eis bedeckt. Eisbrei und Neueis driftet im Kattegat. - **Norwegische Küste:** In mehreren Sunden und kleineren Fjorden des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice formation has continued. In the Bay of Bothnia the ice is drifting in northeasterly direction.

North Sea

Netherlands Coast: On the Ems very open, 10-15cm thick ice. In the West Frisian Wadden Sea there is in places open, up to 15 cm thick ice with some thicker floes, In the harbour of Harlingen close, up to 20 cm thick ice. - **German Coast:** In the North Frisian Wadden Sea there is mostly close to very close, partly rafted, 10-20 cm thick ice in the harbours and shallow areas. In the harbour of Hamburg and on the Lower Elbe there is very close, partly rafted 10-20 cm thick ice, between Glückstadt and Cuxhaven there is 5-10 cm thick very open ice and farther out there is open water out to Großer Vogelsand. On the Weser there is 10-20 cm thick open to very open ice out to Bremerhaven. On Jade there is 5-15 cm thick ice or new ice. On the Ems there is 5-15cm thick, open to close ice all the way out to Ranzelgat. In the East Frisian Wadden Sea there is close to open 5-15 cm thick ice, at Wangerooge also compact ice occurs. The Kiel Canal is ice free.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. Limfjord is covered with 5-15cm thick ice. Shuga and new ice is present in the Kattegat. - **Norwegian Coast:** In several sunds and smaller fjords within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. Im Vestfjord liegt Festeis. Im Hafen von Tønsberg 10-15cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See kommt im Sund und im Kattegat, sowie nach Norden entlang der Küste bis nach Smögen, Eisbrei und Neueis vor. Es kommen auch einzelne dickere Schollen vor. In Fjorden und Buchten liegt Neueis. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Deutsche Küste:** Die Schlei und die Flensburger Förde sind mit 10-15cm dicken Eis bedeckt. Im Hafen Kiel kommt dünnes Eis vor. In der Lübecker Bucht liegt bei Travemünde 5-15cm dickes Eis, bei Wismar liegt 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Seehafen Rostock liegt dünnes, lockeres Eis. Im Hafen Stralsund und der östlichen Zufahrt liegt 10-15cm dickes, sehr dichtes und kompaktes Eis. Die Boddengewässer sind mit kompaktem 10-20 cm dickem Eis oder Festeis bedeckt. An der Außenküste von Usedom liegt 10-15cm dickes kompaktes Eis und weiter außerhalb in der Pommerschen Bucht kommt offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** In der Pommerschen Bucht sehr lockeres Eis. Im Stettiner Haff liegt 15-20 cm dickes Festeis, im Fahrwasser sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 20 cm dickes Eis. In den Häfen kommt sehr lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 10-15 cm dickem und das Frische Haff mit 30cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils liegt dichtes, im Hafen Liepaja lockeres Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Liepaja treibt dichtes dünnes Eis, weiter bis zur Litauischen Seegrenze dann sehr lockeres Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda sehr lockeres Eis, in den Einfahrten offenes Wasser Entlang der Küste kommt lockeresw Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 20-25cm dicken Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt bis nach Oskarshamn 5-20 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor. Im Kalmarsund und bei Karlskrona Neueis. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-20 cm, im östlichen Teil 5-15 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** In Vänersborgsviken, bei Lidköping, Otterbäcken und zwischen Karlstad und Kristinehamn kommt 5-10cm dickes, ebenes Eis und Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis Sorgu 40-45 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu sehr dichtes Eis, dann bis Ruhnu sehr lockeres Eis vor. Weiter außerhalb und in der Irbenstraße treibt 10-15cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis und Neueis. Im Moonsund liegt 20-25 cm dickes Festeis. An den Küsten der Insel

very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In Vestfjorden there is fast ice. In the harbour of Tønsberg there is 10-15cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is shuga and new ice in the Kattegat and the Sound, as well as stretching northwards along the coast up to Smögen. Some thicker floes are present. New ice occurs in fjords and bays, open to close 5-15 cm thick drift ice on the Göta River.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In the Flensburger Förde and on the Schlei there is 10-15cm thick ice. In Kiel port there is some thin ice. In the Lübecker Bucht there is 5-15cm thick ice near Travemünde. At Wismar there is 5-15cm thick very close ice and in Rostock sea port thin open ice. In the port of Stralsund and the eastern approach there is 10-15cm thick, very close to compact ice. The Bodden waters are covered with compact 10-20 cm thick ice or fast ice. At the outer coast of Usedom there is 10-15cm thick compact ice and further out in the Pomeranian Bight there is open water. - **Polish Coast:** In the Pomeranian Bight very open ice is drifting. In the Szczecin Lagoon there is 15-20 cm thick fast ice, on the fairway very close, partly rafted, 20 cm thick ice. In the harbours there is very open to close 5-15 cm thick ice. The Bay of Puck is covered by 10-15 cm thick fast ice, the Vistula Lagoon with 30cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is close ice, in the harbours of Liepaja open ice. On the fairway between Irben Strait and Liepaja thin close ice, then to the Lithuanian sea border very open ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open ice, in the entrances open water. Along the coast there is open new ice. Courland Lagoon is covered with 20-25cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Oskarshamn, there is 5-20 cm thick level ice or fast ice. In the Kalmar Sound and at Karlskrona there is new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-20 cm, in the eastern part 5-15 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-10cm thick level ice and new ice occurs in Vänersborgsviken, at Lidköping, Otterbäcken and between Karlstad and Kristinehamn.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 40-45 cm thick fast ice to Sorgu, farther out there is very close ice to Kihnu and then very open ice to Ruhnu. Still farther out and in Irben strait there is 10-15cm thick, open to very open ice and new ice. In Moonsund there is 20-25 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is

Saaremaa und Hiiumaa kommt dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga lockeres Eis, weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße lockeres bis dichtes dünnes Eis. In der Irbenstraße liegt lockeres Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt 10-15cm dickes dichtes Eis. Weiter im Westen Neueis, lockeres in der Kundabucht, sehr lockeres in der Muugabucht. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis, in den äußeren 10-20 cm dickes ebenes Eis. Anschließend kommt Neueis sowie 10-20cm dickes dichtes Eis auf 5-15 sm. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 30-45 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Sommers kompaktes 15-25 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Gogland dichtes 5-15 cm dickes Eis, danach Neueis bis zu der Insel Virginy. - In der Vyborgbucht liegt 15-25 cm dickes Festeis. Im Berkezund liegt 25 cm dickes Festeis. - In der Lugabucht liegt 15-25 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueis.

Ålandsee

An den Küsten dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, anschließend zuerst Neueis und dann ein 5-10sm breites Gebiet mit dichten dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-25 cm dickes Festeis vor. Weiter außerhalb tritt nördlich von Härnösand auf 10-15 sm lockeres bis dichtes, 5-15 cm dickes Eis auf, in dem Presseisrücken vorkommen. Außerhalb Sundsvall treibt sehr lockeres Eis. Auf dem Ångermanälv liegt 10-25 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Vaasa-Leuchtturm kompaktes, örtlich übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, dann Neueis bis westlich von Norrskär vor. - **Schwedische Küste:** In Buchten liegt 10-20 cm dickes Festeis. Nördlich von Holmöarna liegt 10-15cm dickes ebenes Eis, westlich davon treibt lockeres Eis. Eine Rinne mit sehr lockeren Eis erstreckt sich von Järnäsklubb nach Holmöarna, vorbei an Holmögadd bis St. Fjäderägg. Südlich von Nordvalen erstreckt sich bis hinter Sydostbrotten dichtes Eis und Eisbrei.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt

thin fast ice or new ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is open ice, farther out on the fairway to the Irben Strait first open, then very open thin ice. In Irben Strait there is open ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bays there is 10-15cm thick close ice. farther to the west there is new ice, open ice in Kunda bay and very open in Muuga Bay. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice and 10-20cm thick level ice in the outer archipelagos. Farther out there is for 5-15 nm new ice as well as 10-20cm thick close ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice. Farther westwards there is compact 15-25 cm thick ice to the longitude of Sommers, then close 5-15 cm thick close ice to the longitude of Gogland. Farther out new ice occurs up to the island Virginy. - The Vyborg Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice. In the Berkezund there is 25 cm thick fast ice. - In the Bay of Luga there is 15-25 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-25 cm thick fast ice, farther out new ice.

Sea of Åland

At the coasts there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice, farther off first new ice and then a 5-10nm wide area of close thin ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is north of Härnösand a 10-15 nm wide area with 10-25 cm thick open to close ice, in which ridges are present. Outside of Sundsvall there is very open ice. On the Ångermanälv there is 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 10-30 cm thick fast ice, farther out there is compact, partly rafted, 10-30 cm thick ice to Vaasa lighthouse and new ice to the west of Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-20 cm thick fast ice. North of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice, west of it open ice is drifting. A lead with very open ice goes from Järnäsklubb to Holmöarna and past Holmögadd to St. Fjäderägg. South of Nordvalen there is close ice and shuga past Sydostbrotten.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-60 cm thick fast ice. Farther out

erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi kompaktes und aufgedichtetes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes oder ebenes 10-30 cm dickes Eis vor. In den südlichen inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb verläuft eine 5-10 m breite mit Neueis bedeckte Rinne, dann tritt 10-20 cm dickes ebenes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm, in den südlichen 15-25 cm dickes Festeis. Anschließend tritt meist 15-30 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis auf. Bei Farstugrunden liegt festgestampftes Eis und nach Osten erstreckt sich ebenes Eis. Von Farstugrunden nach Südosten sowie nach Süden bis hinter Bjüroklubb befindet sich ein etwa 20sm breites Gebiet mit zusammenhängenden Treibeis und vielen Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Eisbildung wird im nördlichen Ostseeraum in den nächsten Tagen andauern. In der Bottenvik, und danach auch in der Bottensee wird das Eis nach Norden, bzw. Nordosten verdriften, es kommt zu Eispressungen. Im südlichen Ostseeraum kann es am Freitag, nach abnehmendem Wind, auch wieder auf See zu Neueisbildung kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

there is compact and ridged 30-50 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then very close or level 10-30 cm thick level ice occurs. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out first a 5-10 nm wide lead is running, then 10-20 cm thick level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 20-40 cm, the southern archipelagos with 15-25 cm thick fast ice. Farther out there is mostly 15-30cm thick, close to very close ice. At Farstugrunden there is a brash ice barrier and towards the east there is level ice. Southeast of Farstugrunden as well as stretching southwards past Bjüroklubb there is an approximately 20nm wide area with consolidated drift ice with numerous ridges.

Expected Ice Development

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue. In the Bay of Bothnia, and later also in the Sea of Bothnia, the ice will drift in northerly, to northeasterly directions, pressure ridging will occur. In the southern region of the Baltic Sea ice formation at sea can start again on Friday, as the wind speed decreases.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA	05.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
Kaskinen	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000	IA and IB / IC	14.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	05.02.
		2000 dwt	I and II	08.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 KW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 KW	IC	06.02.
Poland	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	required	27.01.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	required	01.02.
	St. Petersburg	-	required	27.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. CALL ON VHF CHANNL 16 OR 13 FOR ICEBREAKER VARMA; MOBILE PHONE +371 29 34 19 82; +371 29 27 24 77; FAX +371 29 34 42 70.

Norway

Swinesund - Halden (Halden):Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.(8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. **From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.**

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 60° 11,5'N 27° 46' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. BONDEN assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 09.02.2012

Alborg, Fahrwasser	4212
Nysted, Hafen	8222
Nysted, Bredningen	3132
Rødby, Fahrwasser	4000
Praestö, Hafen	8242
Randersford, Einfahrt	3000
Randers, Hafen	4100
Ebeltoft, Bucht	2012
Horsens, Fjord und Hafen	4106
Odense, Fjord	7132
Bogense, Fahrwasser	2001
Bogense, Hafen	6252
Vejle, Innenfjord und Hafen	6241
Fredericia, Belt	1000
Fredericia, Hafen	1000
Ärosund, Äro Sund	1000
Skjoldnaes-Feuer, Fahrw. West	2110
Sonderburg, Alsensund	3111
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2111
Nyborg, Fjord	2111
Nyborg, Hafen	2121
Korsör, Einfahrt	2241
Korsör, Hafen	4242
Nakskov, Innenfjord	6351
Nakskov, Hafen	6351
Helsingör, Fahrwasser ausserhalb	1000
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	2121
Kopenhagen, Einfahrt	6162
Faborg, Fjord	6101
Svendborg, Hafen	3322
Troense, Svendborg Sund, Ost	3322

Rudköbing, Hafen	7222
Skälskör, Fjord und Hafen	8041
Karrebäksminde, Fahrwasser	2121
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	6353
Bandholm, Fahrwasser	82/3
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8342
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	6101
Masnedsund, Fahrwasser Ost	6101
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7211
Stubbeköbing, Hafen	4151

Deutschland , 09.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8243
Karnin, Peenestrom	8243
Anklam, Hafen - Peenestrom	8243
Rankwitz, Peenestrom	8243
Wolgast - Peenemünde	6325
Peenemünde - Ruden	62/5
Koserow, Seegebiet	6262
Stralsund - Palmer Ort	6335
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6235
Osttief	62/5
Landtiefrinne	6235
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	1000
Stralsund - Bessiner Haken	///9
Vierendehlrinne	///9
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6243
Zingst, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	5242
Rostock, Seehäfen	3122

Warnemünde, Seekanal	1111
Warnemünde, Seegebiet	1111
Wismar, Hafen	4234
Wismar - Walfisch	8232
Walfisch - Timmendorf	5112
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	3161
Lübeck-Travemünde	4211
Travemünde, Hafen	4211
Travemünde, Seegebiet	3111
Neustadt, Hafen	3111
Kiel, Binnenhafen	1111
Heiligenhafen, Hafen	4101
Eckernförde, Hafen	5001
Eckernförde, Bucht	2001
Schlei, Schleswig-Kappeln	5243
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3164
Flensburg - Holnis	6221
Holnis - Neukirchen	4041
Neukirchen - Kalkgrund-Leuchtturm	2041
Ellenbogen (Sylt), Listertief	6722
Dagebüll, Hafen	4232
Dagebüller Fahrwasser	3111
Wyk auf Föhr, Hafen	4352
Wyk auf Föhr, Norderaue	3822
Amrum, Hafen Wittdün	6864
Amrum, Vortrapptief	3362
Amrum, Schmaltief	4362
Husum, Hafen	5202
Husum, Au	4202
Nordstrand, Hever	4322
Tönning, Hafen	8343
Eiderdamm, Seegebiet	2112
Büsum, Hafen	3221
Büsum, Norderpiep	3221
Büsum, Süderpiep	4222
Harburg, Elbe	5853
Hamburg, Elbrücken-Kehrwieder	5752
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5752
Altona, Elbe	5752
Stadersand, Elbe	5202
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	8243
Glückstadt, Elbe	4701
Brunsbüttel, Elbe	2100
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	4201
Cuxhaven, Elbe	2100
Cuxhaven - Neuwerk	1000
Neuwerk, Elbe	1000
Grosser Vogelsand	1000
Bremen, Weser	2251
Bremerhaven, Weser	3302
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	4212
Schillig, Jadegebiet	2011
Wangerooge, Watten	4112
Wangerooge, Harle	6242
Norderney, Watten	2110
Papenburg - Emden	4252
Emden, Neuer Binnenhafen	3111
Emden, Ems und Aussenhafen	3211
Ems, Emden - Randzelgat	4111
Borkum, Randzelgat	1000

Estland , 09.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	524/
Kunda, Hafen und Bucht	3010
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	2/00
Pärnu, Hafen und Bucht	8443
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5241
Irbenstraße	8342

Finnland , 09.02.2012

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7946
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7846
Oulu 1, Seegebiet im SW	6456
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4146
Rahja, Hafen - Välimatala	8747
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	7747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4146
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	4146
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5356
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8445
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4145
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5245
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4145
Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	7345
Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	6245
Rauma Leuchtturm, See im W	4145
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	7345
KIRSTA - Isokari	6255
Isokari - Sandbäck	3005
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4145
Sälskär, See im N	3005
Maarianhamina - Marhällan	4141
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövskär	5245
Lövskär - Korra	5245
Korra - Isokari	5245
Lövskär - Berghamn	5245
Berghamn - Stora Sottunga	3005
Stora Sottunga - Ledskär	4145
Rödhamn, Seegebiet	4145
Lövskär - Grisselborg	5245
Grisselborg - Norparskär	4145
Hanko, Hafen - Hanko 1	5745
Hanko - Vitgrund	5245

Vitgrund - Utö	5745	Swinoujscie, Seegebiet	1101
Koverhar - Hästö Busö	5245		
Hästö Busö - Ajax	5145	Russische Föderation , 09.02.2012	
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745	St. Petersburg, Hafen	84/5
Porkkala, Seegebiet	5745	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/5
Porkkala Leuchtturm, See im S	3005	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	84/5
Helsinki, Hafen - Harmaja	5345	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6344
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5245	Lt. Shepelevskij - Seskar	6344
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3005	Seskar - Sommers	6344
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745	Sommers - Südspitze Hogland	41/1
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5345	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	40/1
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5245	Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Porvoo, Hafen - Varlax	7345	Vichrevoj - Sommers	6345
Varlax - Porvoo Leuchtturm	3005	Berkesund	83/5
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	3005	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2005	Luga Bucht	83/5
Valko, Hafen - Täktarn	7345	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6345
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5845		
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5845	Schweden , 09.02.2012	
Kotka - Viikari	7345	Karlsborg - Malören	8466
Viikari - Orregrund	5345	Malören, Seegebiet ausserhalb	9846
Orregrund - Tiiskeri	5245	Lulea - Björklack	8346
Tiiskeri - Kalbadagrund	5245	Björklack - Farstugrunden	5366
Hamina - Suurmusta	8345	Farstugrunden, See im E und SE	5346
Suurmusta - Merikari	7355	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Merikari - Kaunissaari	5355	Rödkallen - Norströmsgrund	5246
		Haraholmen - Nygran	9346
Lettland , 09.02.2012		Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346
Riga, Hafen	2102	Skelleftehamn - Gasören	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4112	Gasören, Seegebiet ausserhalb	7346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3002	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5346
Irbenstraße, Fahrwasser	3002	Nordvalen, See im NE	3222
Ventspils, Hafen	4102	Nordvalen, See im SW	4222
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	4102	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5249
Liepaja, Hafen	3002	Umea - Väktaren	8346
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	4002	Väktaren, See im SE	4226
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	2002	Sydstobrotten, See im NE u. SE	4222
		Husum, Fahrwasser nach	3222
Litauen , 09.02.2012		Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Klajpeda, Hafen	2000	Hörnskatan - Skagsudde	4112
Klajpeda, Seegrenze Lettland	2000	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2111
Klajpeda, Seegrenze Russland	2000	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4142
		Ulvöarna, Seegebiet im E	3122
Niederlande , 09.02.2012		Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Ems, Oterdum - Eemshaven	2221	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Ems, Eemshaven - Huibertgat	1221	Härnösand - Härnön	2242
Harlingen	4722	Härnön, Seegebiet ausserhalb	1100
Pollendam, Fahrwasser	3722	Sundsvall - Draghallan	4242
Blauwe Slenk	2722	Draghallan - Astholmsudde	4111
Vlietstroom und Stortemelk	2722	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	2111
		Hudiksvallfjärden	8242
Polen , 09.02.2012		Iggesund - Agö	8242
Gdansk, Hafen	3211	Sandarne - Hällgrund	8241
Gdansk, Port Polnocny	1100	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	4141
Gdynia, Hafen	2111	Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2121
Ustka, Hafen	3311	Gävle - Eggegrund	8343
Darlowo, Hafen	3221	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Kolobrzeg, Hafen	2211	Orskär, Seegebiet ausserhalb	3121
Zalew Szczecinski	8343	Öregrundsgrepen	8141
Szczecin, Hafen	6323	Grundkallen, Durchfahrt bei	2121
Swinoujscie, Szczecin	4303	Hallstavik-Svartklubben	8141
Swinoujscie, Hafen	4312	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8241

Kapellskär - Söderarm	3001
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8141
Klövholmen - Sandhamn	4121
Trollharan - Langgarn	4121
Mysingen	3011
Nynäshamn - Landsort	4141
Köping - Kvicksund	8246
Västerås - Grönsö	8242
Grönsö - Södertälje	3221
Stockholm - Södertälje	8242
Södertälje - Fifong	4112
Fifong - Landsort	4141
Norrköping - Hargökalv	8142
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Oxelösund, Hafen	4111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4111
Hoburg, Seegebiet ausserhalb	2001
Västervik - Marsholmen - Idö	4111
Idö, Seegebiet ausserhalb	4111
Oskarshamn - Furön	4111
Bla Jungfrun - Kalmar	4111
Kalmar - Utgrunden	4111
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	4111
Karlskrona - Aspö	5112
Ahus, Fahrwasser nach	3001
Trelleborg, Fahrwasser nach	2001
Drogden, Durchfahrt	2001
Flintrännan	2001
Malmö, Fahrwasser nach	4142
Öresund zwischen Malmö und Ven	2112
Öresund, Ven im E	2001
Kullen, im W und S	1000
Halmstad, Fahrwasser nach	4242
Varberg, Fahrwasser nach	3241
Nidingen, See im W	4202
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Vinga Sand und Danafjord	3122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142
Stenungsund - Hätteberget	4142
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	1000
Brofjorden - Dynabrott	4142
Göta Alv	2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänernborgsviken	4111
Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	2031
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
Lidköping, Fahrwasser nach	4001