

## 20. Bericht 2011/12 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 16. KW (16. – 22.04.2012)

An den Küsten des östlichen Finnischen Meerbusens stiegen die Lufttemperaturen in der vergangenen Woche tagsüber bis zu 15°C an, nachts blieb es frostfrei. Das Eis auf See trieb überwiegend in östliche Richtungen, dabei hat es deutlich abgenommen. Das Küstenfesteis wurde zunehmend morsch.

In der Bottenvik hat sich das Eis auf See südwärts bis westwärts aufgelockert, das schwierige Eis liegt jetzt im zentralen Seebereich. Bei Lufttemperaturen um 0°C verlief der Eisrückgang nur langsam.

### Aktuelle Eislage (22./23.04.2012)

**Finnischer Meerbusen:** Im Ostteil kommt an den finnischen und russischen Küsten 15-40 cm dickes morsches Festeis vor. Anschließend tritt bis zur Linie Haapasaari – Stirsudden sehr dichtes, aufgepresstes, 20-45 cm dickes morsches Eis auf, sonst ist es eisfrei.

**Bottnischer Meerbusen:** Die nördlichen Schären der *Bottenvik* sind mit 30-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt an der finnischen Küste erst bis zur Linie Malören – Kemi 2 – Oulu 3 sehr dichtes, aufgepresstes, 30-70 cm dickes Eis, dann bis zur Linie Farstugrunden – Nahkiainen offenes Wasser vor. Weiter westwärts liegt bis zur Linie Farstugrunden – Simpgrundet – Nahkiainen sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes, 30-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Rinnen, Risse und Bereiche des offenen Wassers vor. Westlich und südlich davon treibt sehr lockeres bis lockeres Eis mit großen groben Eisschollen dazwischen. Die südliche Eisgrenze verläuft auf der Linie Blackkallen – Kokkola-Leuchtturm. In der *südlichen Bottenvik*, in *Norra Kvarken* und in der *Bottensee* treten in den inneren Schären und Buchten örtlich morsche Eisreste auf.

**Eisbrechereinsatz:** 3 finnische und 1 schwedischer Eisbrecher arbeiten in der Bottenvik, 2 finnische Eisbrecher im Saimaasee, 5 russische Eisbrecher im östlichen Finnischen Meerbusen.

**Schiffahrtsbeschränkungen:** Schiffahrtsbeschränkungen hinsichtlich Schiffsgröße und Eisklasse bestehen für die finnischen Häfen im Bottnischen Meerbusen nördlich von Vaasa, für die schwedischen Häfen nördlich von Skelleftehamn, sowie für den Saimaasee. Schiffe ohne Eisklasse dürfen zu den russischen Häfen St. Petersburg, Vyborg und Vysotsk ohne Eisbrecherassistenz nicht verkehren.

### Aussichten für die 17. KW (23. – 29.04.2012)

Von Südwest nach Nordost über Skandinavien hinwegziehende Tiefdruckgebiete sorgen im Wochenverlauf im nördlichen Ostseeraum für wechselhaftes Wetter mit schwachen bis mäßigen Winden aus östlichen Richtungen. Das Eis auf See in der Bottenvik wird westwärts treiben und sich dabei weiter auflockern. Insgesamt wird das Eis auch in der Bottenvik zunehmend morsch. Bei Lufttemperaturen zwischen 5 und 15°C wird sich der Eisrückgang im Finnischen Meerbusen rasch fortsetzen, zum Ende der Woche wird das Eis bis auf morsche Reste abschmelzen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer